

Vorbild: 1902 wurde der Wagen als **BC⁴ 22** in Betrieb genommen. Der Holzkasten Aufbau ist unverblecht mit offener Plattform sowie offene Übergänge mit Scherengitter. Im C Abteil waren Holzbänke. Zum Heizen dienten Heizkörper. **1912** Umbau und Inbetriebnahme als **C⁴ 45**. **1956** zum **B⁴ 45** um bezeichnet und bis 1968 im Einsatz. **1972** als Geschenk an die **BC** übergeben (Blonay Chamby Museumsbahn). **2014** Revision sowie neues Farbleid nach Brandanschlag. Seither ist das Schmuckstück wieder als **BC⁴ 22** im Dienst und wird gerne bei Museums- sowie Sonderfahrten eingesetzt.



FRIHO HOm Modell:

Nebst Drehgestellen, Achsen- und Kupplungen von BEMO sind die Wagen aus Neusilber in Handarbeit entstanden. Nach dem Sandstrahlen und der Grundierung erhielten die Wagen einen mehrfarbigen Farbauftrag. Die Beschriftung erfolgte mittels Tampondruck und ist mit 12 Druckpositionen versehen. **Auflage Gesamt: 18 Stk. / Gewicht: ca. 95 Gramm.**
FRIHO Art. Nr. 161/5, MOB - BC⁴ 22 Ausführung nach Revision 2014, Fr. 595.00



Zusammen mit dem von Bemo angekündigten MOB BCFe 4/4 11 Nostalgetriebwagen, Art Nr. 1283 331 Analog oder Art Nr. 1383 331 Digital ergibt das eine Vorbildmässige Kurzkomposition. Foto: AgentM, Facebook.



Bestelltalon senden an: **FRIHO Modellbahnen, A. Friedli, Rawilstrasse 10, CH 3775 Lenk**

Ich reserviere / bestelle:

Name:
Vorname:
Strasse:
PLZ/Ort:
Datum:

Bemerkung: _____

Bestellung: gilt als verbindlich. **Reservation:** dient als Vermerk, Sie erhalten nach Erscheinen Preis Anaben.